

Storchenbrücke, Winterthur



Projektbeschreibung

Die Storchenbrücke ist eine Strassenbrücke über die SBB-Gleisanlagen vor dem Bahnhof Winterthur. Die Spannweiten der Schrägseilbrücke betragen 61.20m und 63.20m. Der Mittelpylon ist 38.00m hoch. An ihm sind die Brückenhälften in den Sechstelpunkten durch Schrägkabel aufgehängt. Der Überbau besteht aus 2 Stahl-Längsträgern und einer Ortbetonplatte im Verbund.

Die Schrägseilbrücke wurde als Alternativprojekt zu einer konventionellen Spannbetonbrücke entwickelt und vom Grossen Gemeinderat Winterthur als bevorzugte Variante in Auftrag gegeben.

Als Weltneuheit wurden bei dieser

Schrägseilbrücke neben den 22 konventionellen Paralleldrahtkabeln zwei Schrägseilkabel aus Kohlenstoff-Faser-verstärktem Kunststoff (CFK) eingebaut.

Am Bau beteiligt

Bauherr: Stadt Winterthur, Tiefbauamt

Unsere Leistungen

Alternativstudien, Vorbereitung Abstimmungsprojekt
Ausführungsprojekt
Örtliche Bauleitung

Ausführung

Alternativstudien / Abstimmungsprojekt: 1992
Volksabstimmung: 1993
Ausführung: 1995/96

