

Kwinana Freeway, Bridge Nr. 1060, Perth, Australia



Projektbeschreibung

Die Hauptherausforderung bei diesem Projekt bestand in der Entwicklung eines Gerüsts zusammen mit dem Unternehmer, das die vorgegebenen Randbedingungen des Projektes in optimaler Weise umsetzen konnte.

- Versetzen aller vorfabrizierten Brückenelemente einer Spannweite von Arbeitsfuge zu Arbeitsfuge (Gesamtlänge 76.25m)
- Ausbetonieren aller Fugen zwischen den einzelnen Elementen und Vorspannen aller Längskabel einer Spannweite
- Unter Beachtung dieser Randbedingungen ergab sich das ca. 550 t schwere Gerüst wie folgt:
- Stahlfachwerk mit drei Hauptträgern direkt unter den Stegen der vorfabrizier-

ten Brückenelemente

- Rückenverankerter Stahlurm mit Zusatzausrüstung zum Versetzen der 105 t schweren, vorfabrizierten Beton-elemente.
- Hintere Aufhängung des Gerüsts am bereits fertiggestellten Kragarm des Brückenüberbaus und Ausbildung der vorderen Auflager auf zwei Hilfsstützen auf der Fundation der Brückenpfeiler
- Die seilverspannte Aufhängung des Gerüsts im mittleren Bereich ersetzt eine aufwändige temporäre Pfahlfundation in Feldmitte
- Aufrichten des ca. 100 t schweren, gelenkig gelagerten Turmes mit einer leichten Zusatzkonstruktion und zwei BBRV "Lifting cables"

Am Bau beteiligt

Bauherr: Main Roads Department
Western Australia

Unternehmer: J.O. Clough and Son,
Perth

Auftraggeber: BBR Australia, Perth

Unsere Leistungen

Entwurf und Detailbemessung Stahlgerüst mit Turm und Rückverankerung

Ausführung

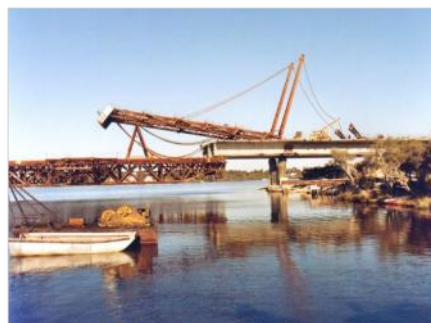
1979 bis 1982

Kennzahlen

Länge der Brücke: 659.75 m

Spannweiten: 63m-7x76.25m-63m

Brückenbreite: 28.80 m



MEICHTRY & WIDMER
DIPL. ING. ETH/SIA AG

Hohlstrasse 550 | 8048 Zürich
Fon +41 (0)44 315 55 15

office@meichtry-widmer.ch
www.meichtry-widmer.ch

