

Godavari Railway Bridge, Indien



Projektbeschreibung

Die Godavaribrücke ist mit einer Länge von 2'750 m eine der längsten, vorgespannten Eisenbahnbrücken in Indien.

Die 28 Spannweiten mit einer Länge von je 97.55 m sind alle gleich ausgebildet und werden durch einzelne Bogenkonstruktionen überbrückt. Der Zuggurt, der als Hohlkasten mit einer Höhe von 2.30 m ausgebildet wurde, ist längs voll vorgespannt und überträgt neben den Bahnlasten auch den Gleisschotter auf die Hängestangen. Die Hänger bestehen als Paralleldrahtkabel in PE-Hüllrohren, die mit Zementinjektionen gefüllt wurden.

Die gewählte Ausführung ist das Resultat eines Submissionswettbewerbes (Design and Build) bei dem die bereits

hergestellten Pfeilerkonstruktionen sowie die Schienenoberkante mit einer Höhe von 6.00 m über dem Hochwasserspiegel als Randbedingungen fixiert waren.

Die besondere Herausforderung bei diesem Projekt lag im gewählten Bauvorgehen der einzelnen Bögen.

Am Bau beteiligt

Hauptunternehmer: Hindustan Construction Co., Mumbai

Vorspannung / Gerüste: BBR India Ltd., Bangalore

Unsere Leistungen

Detailprojekt des gesamten Brückenerbaues sowie Entwurf und Ausführungsprojekt der erforderlichen Bauhilfsgerüste (Pylon / Freivorbauwagen, Lehrgerüst für Brückenträger usw.).



MEICHTRY & WIDMER
DIPL. ING. ETH/SIA AG

Hohlstrasse 550 | 8048 Zürich
Fon +41 (0)44 315 55 15

office@meichtry-widmer.ch
www.meichtry-widmer.ch