

Langkawi Bridge, Malaysia



Projektbeschreibung

Die Aussichtsbrücke Langkawi ist ein ausdrucksstarkes Stahlbauwerk, das sich rücksichtsvoll in die Natur einfügt. Die dreieckförmige Fachwerkbrücke Brücke ragt von 2 Plattformen am Kraterrand aus in einer Länge von ca. 125 m über den tiefen Abgrund des Kraters. In der Mitte wird die Brücke an 4 Punkten gestützt durch Tragseile, die ihrerseits durch einen zentralen Pylon gehalten werden. Der 82 m hohe Pylon seinerseits ist seitlich in der Kraterwand abgestützt und wird mit 2 Rückhalte-kabeln am Kraterand gehalten.

Zur Anwendung kamen lokal erhältliche Hohlprofile und Formteile, die zu einem überzeugenden ästhetischen Gesamtbild führten. Im unzugänglichen Urwald standen für die Montage weder Stras-

sen, Strom noch Wasser zur Verfügung. Somit war der Zugang zur Baustelle nur über einen Fussweg von der Endstation der Gondelbahn, resp. mit Helikopter erreichbar. Die Präzision und Effizienz der Planung, Fertigung und Montage unter schwierigsten äusseren Bedingungen verlangten viel Einfallsreichtum und technisches Know-How.

Die Brücke wurde mit dem Schweizerischen Stahlbaupreis 2005 ausgezeichnet.

Am Bau beteiligt

Bauherrschaft: Langkawi Development Authority, Malaysia

Architekt: Peter Wyss, Orselina

Stahlbau: Khean Seng Engineering, Malaysia

Ausführung

Baujahr: 2004

Kenndaten

Brückenlänge: 125m, Breite: 1.80m bis 3.50m, Höhe Pylon 83m

8 Hängekabel (total 286m), 2 Rückhalte-kabel (160m)

Stahlverbrauch: 76to (Brücke 34to, Pylon 19to, Plattformen 23to)

Montage vollumfänglich mit Helikopter, max. Elementgewicht 4to

