



Airport, Zürich Flughafen

Der Strassentunnel verbindet den bestehenden Flughafenkopf und dem neuen Dock Midfield. Der total ca. 30 m breite Tunnel wurde etappenweise in einer offenen Bau-grube erstellt. Die Querung der Piste 10/28 erfolgte in der Deckelbauweise, wobei die seitlichen Schlitzwände sowie die Stahlbetondecke des Strassentunnels während einer 12-wöchigen Sperrung der Piste hergestellt wurden.

AM BAU BETEILIGT

Bauherr: unique zurich airport
Bauingenieur: INGE «Jet Partners»

UNSERE LEISTUNGEN

Vorprojekt, Konzessionsprojekt, Aus-führungsprojekt und örtliche Bauleitung innerhalb der INGE «Jet Partners»

AUSFÜHRUNG

Planung und Ausführung: 2000 – 2003

KENNZAHLEN

Tunnellänge: 800 m
Breite: ca. 30 m
Baukosten: ca. CHF 95 Mio.

