



Instandsetzung Reussbrücke, Risch-Dietwil

Instandsetzung und Verbreiterung der 1971–1973 erstellten und ca. 420 m langen Zwillingsbrücke. Die Brücke überquert die Reuss und die SBB-Linie (Doppelspur Sins-Rotkreuz). Die Arbeiten erfolgten im Zusammenhang mit der Gesamterneuerung des Zuger Nationalstrassennetzes.

Unsere Leistungen umfassten:

- Verbreiterung beider Brücken aussenseitig um je ca. 1.20 m (Standspur)
- Betoninstandsetzung ganze Brückenkonstruktion
- Ersatz der Konsolköpfe durch Leitmauern
- Verstärkung mit aussenliegender Quervorspannung
- Einbau von Druckplatten
- Ersatz der Fahrbahnübergänge und Brückenlager
- Elimination Betongelenk bei SBB-Überführung
- Ersatz Brückenabdichtung und GA-Beläge
- Ersatz Leitschranken und Brückenentwässerung
- Erstellen Bohrpfähle für Lärmschutzwand
- Lehrgerüst auf ganzer Brückenlänge
- Einbau vorgespannter Betonträger im SBB-Bereich

AM BAU BETEILIGT

Bauherrschaft: Baudirektion Kt. ZG und
Baudepartement Kt. AG
Baumeister: ARGE Reussbrücke N14
Gussasphalt/Abdichtung: Aeschlimann
AG, Aarau

UNSERE LEISTUNGEN

Gesamtleistung Projekt und Bauleitung
in Ingenieurgemeinschaft

AUSFÜHRUNG

Vorarbeiten Mittelstreifen: Sommer
1998
Etappe 1 und 2 (Brücke 2): 1998
Etappe 3 (Brücke 1): 2000

KENNZAHLEN

Gesamtkosten ca. CHF 11 Mio.