



Hilfsbrücke Tambo-Splügen West, Splügen

Die Erstellung des Ersatzneubaus der Autobahnbrücke der N13 bei Splügen West erforderte die Erstellung einer Hilfsbrücke, die den Hinterrhein querte und in der Bauphase den Verkehr der N13 aufnehmen konnte.

Die Hilfsbrücke nahm zwei Spuren à 3.5 m auf. Die Fahrbahnplatte wurde in Ortbeton erstellt. In den beiden Vorlandbereichen lag die Fahrbahnplatte auf Walzprofilen auf, die die Lastabtragung zu den Abstützungen hin übernahmen. Bei der Querung des Hinterrheins wurden zwei Mittelabstützungen im Fluss vorgesehen. Es ergaben sich Spannweiten von bis zu 31 m, die mit Fachwerkträgern überspannt wurden.

AM BAU BETEILIGT

Bauherr: Tiefbauamt des Kt. Graubünden

UNSERE LEISTUNGEN

Ausführungsprojekt inkl. Bauausführung

AUSFÜHRUNG

Planung 2007

Ausführung 2007 – 2008

KENNZAHLEN

Brückenlänge ca. 105 m

Brückenbreite 8.5 m

