



Dessouk, Ägypten

Im Rahmen der internationalen Bautätigkeiten des Bureau BBR Ltd in Zürich haben wir die gesamten Projektierungstätigkeit der Nilüberquerung sowie der erforderlichen technischen Ausrüstungen für die Herstellung der Brückenüberbauten übernommen.

Die Stadt Dessouk befindet sich zwischen der Hauptstadt Kairo und ca. 60 km südlich der Hafenstadt Alexandria. Die total 1295 m lange Nilüberquerung besteht aus drei Hauptbrücken, die durch Dilatationsfugen voneinander getrennt sind. Überquerung des Nils im Freivorbau mit den Spannweiten 43.70 m – 84 m – 43.70 m. Vorlandbrücke auf der Ostseite im Taktvorschub mit den Spannweiten 4 x 40 m und 34.00 m. Vorlandbrücke auf der Westseite über den Nebenkanal und die Halbinsel mit Regelspannweiten von 40.70 m, ebenfalls im Taktvorschub erstellt. Die maximale Elementlänge im Taktvorschub beträgt 30.90 m.

Der Querschnitt wurde in zwei Etappen betoniert:

1. Etappe: Bodenplatte und Stege
2. Etappe: Fahrbahnplatte

Der gesamte Brückenunterbau ist auf bis zu 30 m langen Grossbohrpfählen Durchmesser 108 cm gelagert.

AM BAU BETEILIGT

Bauherr: ARAB Republic of Egypt, General Authority for Roads and Bridges
Auftraggeber: Bureau BBR Ltd., Zürich

UNSERE LEISTUNGEN

Entwurf und Ausführungsplanung
Brückenüberbau inkl. Foundation Detailplanung
Freivorbauwagen und Hilfsgereäte für Taktvorschub

AUSFÜHRUNG

1984 – 1988

KENNZAHLEN

Freivorbau: Länge 171.40 m
Taktvorschub: Länge 194 m / 930 m
Brückenbreite: 2 x 10.80 m

