



Whitley Road Flyover, Singapore

Das Projekt des Whitley Road Flyovers wurde als Design and Built-Projekt ausgeschrieben. Um den Verkehr auf der stark befahrenen Querstrasse (Whitley-Road / Stevens Road) während den Bauarbeiten nicht zu behindern, hat sich die Bauunternehmung mit dem Projektverfasser entschieden, die beiden Flyovers im Taktvorschub zu erstellen. Es sind dies die ersten beiden Brücken in Singapur, die mit der Methode des Taktvorschubs erstellt und deshalb 1991 mit dem CIDB «Best Buildable Design Awards» und dem CIDB «Awards for Construction Excellence» ausgezeichnet wurden. Der elegante Brückenüberbau überquert mit einer Schlankheit von 1 / 23 die 41 m lange Hauptspannweite. Die für den Taktvorschub erforderlichen Bauhilfsmassnahmen wie Taktschiebeanlage, Vorschubsnabel, temporäre Vorschublager, Vorschubeinrichtung und Spezifikationen für den Taktvorschub wurden in unserem Büro entworfen und bemessen.

Die einzelnen Elemente des Brückenüberbaus wurden im Wochentakt in zwei Etappen hergestellt (1. Phase: Bodenplatte-Stege; 2. Phase: Fahrbahnplatte). Bei einer maximalen Elementlänge von 17 m waren je 17 Elemente für die beiden Flyovers erforderlich.

AM BAU BETEILIGT

Bauherr: PWD, Public Works Department, Singapore
Unternehmer: WOH HUP (Private) Ltd., Singapore
Auftraggeber: L&M, Prestressing Private Ltd., Singapore

UNSERE LEISTUNGEN

Ausführungsplanung Brückenüberbau inkl. Foundation. Detailplanung Bauhilfsmassnahmen Taktvorschub.

AUSFÜHRUNG

1986 – 1988

KENNZAHLEN

Brückenlänge: 2 x 261 m
Brückenbreite: 14,04 m
Spannweiten: max. 41 m

