



Holland Road, Singapore

Im Rahmen einer Kapazitätserhöhung der Kreuzung Holland Road / Farrer Road / Queensway, wurde diese zu einer 3-stöckigen Anlage ausgebaut. Zwei je 540 m lange Brücken überqueren diese in der obersten Höhenlage. Um die Beschränkungen der darunterliegenden Ebenen während des Baus auf ein Minimum zu beschränken, wurden die beiden parallel verlaufenden Hauptbrücken im Taktvorschub erstellt. Die anschließenden Vorlandbrücken wurden feldweise auf einem konventionellen Gerüst gebaut. Das Projekt der ganzen Anlage und insbesondere der Taktvorschub wurde vom Public Works Department auf Grund der Erfahrungen beim Bau der Whitley Road Flyovers entwickelt.

Für die Herstellung des Brückenüberbaus im Taktvorschub wurden die folgenden Bauhilfsmassnahmen entworfen und im Detail bemessen:

- Taktvorschubschalung mit einer Länge von 15 m auf einem hydraulisch regulierbaren Stahlrost
- Vorschubsnabel inkl. Fixierung im Betonüberbau
- Vorschublager mit einer zulässigen Auflagerkraft von 11'600 kN
- Vorschub mit zwei Litzenkabeln und umsetzbarem Stahlträger

AM BAU BETEILIGT

Bauherr: LTA, Singapore
Auftraggeber: BBR Construction Systems, Singapore

UNSERE LEISTUNGEN

Konzept und Detailbemessung Taktvorschub, inkl. Taktvorschubanlage, Vorschubsnabel, Vorschublager usw.
Ausführungspläne Vorspannung

AUSFÜHRUNG

1996 – 1998

KENNZAHLEN

Brückenlänge: 540 m
Brückenbreite: 2 x 12,00 m
Spannweiten Taktvorschub:
45-60-60-60-45 m

