



Upper Serangoon Viaduct, Singapore

Der 2 mal 3-spurige Serangoon-Viadukt in Singapur überquert auf einer Gesamtlänge von 1'456 m verschiedene Querstrassen und führt zu einer markanten Kapazitätserhöhung der darunterliegenden, ebenfalls 2 mal 3-spurigen Serangoon-Road. Das Projekt entstand aus einem «Design and Built»-Wettbewerb mit lokalen Unternehmungen.

Der Gesamtviadukt besteht aus den folgenden Teilprojekten:

- Freivorbaubrücke mit 70 m Hauptspannweite
- Durchlaufträgerkonstruktion 32 Spannweiten, Regelspannweiten 34.463 m / 35.76 m und 36.465 m, Gesamtlänge 1140 m
- Freivorbaubrücke mit 50 m Hauptspannweite

Der mittlere Bereich wurde feldweise hergestellt mit einem obenliegenden Vorschubgerüst, wobei gleichzeitig beide, nebeneinanderliegende Kastenträger betoniert wurden.

AM BAU BETEILIGT

Auftraggeber: BBR Singapore

UNSERE LEISTUNGEN

Submissions- und Ausführungsprojekt der gesamten Überbaukonstruktion inkl. Stützen

Entwurf und Detailbemessung des obenliegenden Vorschubgerüsts

AUSFÜHRUNG

Submissionsphase Frühjahr 1997

Detailprojektierung Brücke und Gerüst 1997 / 1998

Ausführungsphase 1998 – 2001

