



# Langkawi Bridge, Malaysia

Die Aussichtsbrücke Langkawi ist ein ausdrucksstarkes Stahlbauwerk, das sich rück-sichtsvoll in die Natur einfügt. Die dreieckförmige Fachwerkbrücke ragt von 2 Plattfor-men am Kraterrand aus in einer Länge von ca. 125 m über den tiefen Abgrund des Kraters. In der Mitte wird die Brücke an 4 Punkten durch Tragseile gestützt, die ihrerseits durch einen zentralen Pylon gehalten werden. Der 82 m hohe Pylon seinerseits ist seit-lich in der Kraterwand abgestützt und wird mit 2 Rückhaltekabeln am Kraterrand gehalten.

Zur Anwendung kamen lokal erhältliche Hohlprofile und Formteile, die zu einem über-zeugenden ästhetischen Gesamtbild führten. Im unzugänglichen Urwald standen für die Montage weder Strassen, Strom noch Wasser zur Verfügung. Somit war der Zugang zur Baustelle nur über einen Fussweg von der Endstation der Gondelbahn, respektive mit Helikopter erreichbar. Die Präzision und Effizienz der Planung sowie die Fertigung und Montage verlangten unter schwierigsten äusseren Bedingungen viel Einfallsreichtum und technisches Know-How.

Die Brücke wurde 2005 mit dem Schweizerischen Stahlbaupreis ausgezeichnet.

## AM BAU BETEILIGT

Bauherrschaft: Langkawi Development Authority, Malaysia  
Architekt: Peter Wyss, Orselina  
Stahlbau: Khean Seng Engineering, Malaysia

## AUSFÜHRUNG

Baujahr: 2004

## KENNZAHLEN

Brückenlänge: 125 m, Breite: 1.80 m bis 3.50 m, Höhe Pylon 83 m  
8 Hängekabel (total 286 m), 2 Rückhal-tekabel (160 m)  
Stahlverbrauch: 76 to (Brücke 34 to, Pylon 19 to, Plattformen 23 to)  
Montage vollumfänglich mit Helikopter, max. Elementgewicht 4 to

