Meichtry & Widmer, dipl. Ing. ETH/SIA AG, Hohlstrasse 550, 8048 Zürich
Meichtry & Widmer, Bauingenieure AG Zug, Alpenstrasse 11, 6300 Zug
www.meichtry-widmer.ch

Talomo Matina Bridge, Davao City, Philippinen

Die 660m lange Talomo Matina Bridge ist Teil der Umfahrung von Davao City, Philippines, die entlang der Küste geführt wird. Die Fahrbahnplatte des einzelligen Hohlkastens weist eine Gesamtbreite von 19.65m' auf. Die Linienführung der Brücke entspricht einer Geraden, die einen vertikalen Ausrundungsradius von 43'700m' aufweist. Die Trägerhöhe beträgt 3.3m' bei einer Spannweite von 60m'. Diese Geometrie erlaubt die Erstellung des Brückenüberbaus im Taktvorschub.

Der Taktkeller wurde hinter dem Widerlager erstellt. Darin werden im Wochentakt 20m' Überbau im Spannbeton ausgeführt. Der Brückenquerschnitt wird dabei in zwei Etappen betoniert. In einem ersten Schritt werden die untere Kastenplatte und die beiden Stege ausgeführt. Anschliessend wird die Fahrbahnplatte erstellt.

Vorgängig zum ersten Überbauelement wurde der Taktvorschubschnabel à 36m' in Stahl montiert. Das erste Überbauelement wird mit dem Vorschubschnabel zusammengespannt.

Der Brückenüberbau wird mittels hydraulischer Pressen im Wochentakt über die Taktvorschublager gezogen. Das Eigengewicht des Brückenüberbaus beträgt ca. 36'000 Tonnen, was eine Vorschubkraft von ca. 1'200 Tonnen erfordert.

Nach Fertigstellung der Überbaus werden die Taktvorschublager durch die Lager des Endzustandes ersetzt.

AM BAU BETEILIGT
Bauherr: Department of Public Works and Highways (DPWH), Republic of the Philippines
Unternehmer: BBR Philippines Corporation
Projektverfasser: Meichtry&Widmer Dipl. Ing. ETH/SIA AG

UNSERE LEISTUNGEN
Planung und Projektierung des Brückenüberbaus inkl. Bauhilfsmassnahmen des Taktvorschubs

AUSFÜHRUNG
2022-2023

KENNZAHLEN
Kosten CHF 33 Mio.